

El pulso del viento

(Historia de Neuquén)

Fascículo Nº 6



El poblamiento neuquino

Pueblos surgidos en la etapa territorialiana

Graciela Elvira Iuorno y
María Susana Palacios (*)

Con la denominada «Conquista del Desierto», tras el arrinconamiento del aborigen y el movimiento de población proveniente de Chile, de provincias argentinas y en menor cantidad de países de ultramar, se instituye un proceso histórico con nuevos asentamientos huma-

La llegada del Ferrocarril Sur desde Bahía Blanca con punta de rieles en la confluencia de los ríos Limay y Neuquén activó el poblamiento del sector. Lo mismo ocurrió poco después con Zapala, con loteos y crecimiento comercial lo suficientemente importante como para disputar la capitalidad. Además del ferrocarril, las guarniciones del Ejército fueron otro de los puntos de partida de los asentamientos de población.

nos en el territorio neuquino. El origen de los pueblos presenta desarrollos particulares otorgados por rasgos específicos del espacio social de cada uno de ellos y por decisiones de orden político del Estado nacional.

Antes de la ocupación militar, las actividades económicas y los asentamientos existentes conformaban un área vinculada a ciudades y puertos chilenos y, por lo tanto la densidad de ocupación en el territorio se relacionaba estrechamente con la demanda de ese espacio urbano. Las actividades predominantes en las primeras etapas del período territorialiano -ganadería y explotación aurífera- se estructuraban entonces en función del mercado transandino. Esto perfiló peculiares modalidades de asentamientos en la zona cordillerana. En la Confluencia el ferrocarril y las obras de riego permitieron el desarrollo de la agricultura intensiva. A esto se sumó la explotación de yacimientos petrolíferos. Estas actividades productivas actuaron como factores importantes de localización de pobla-

ción en las áreas de meseta y en los valles de los ríos Limay y Neuquén, desde las primeras décadas del siglo pasado. En este contexto, hubo pueblos que nacieron espontáneamente mientras otros surgieron por decreto; algunos con un promisorio comienzo quedaron rezagados y otros experimentaron un crecimiento vertiginoso.

• **Avance del Ejército y del Estado nacional**

Desde 1883, finalizada la construcción del Fuerte Junín, sobre la base del puesto militar se fue delineando el trazado de las bases de un pueblo con su plaza, sus solares, quintas y chacras que atraerá a los nuevos pobladores. Esto condujo a que en 1890 se instalara el Registro Civil, el Juzgado de Paz y la Comisaría departamental. Dos años después se estableció la Misión Salesiana y posteriormente en 1894 se constituyó el primer Concejo Municipal. La situación particular de asiento de autoridades militares desde 1937 estimuló las actividades comerciales y sociales. Si bien la Municipalidad había sido creada en 1945 por decreto, sólo en 1952 se conformó el primer Concejo Municipal de acuerdo con las elecciones realizadas el año anterior. La ganadería -actividad que le permitió desde la década del '40 tener el asiento de la Sociedad Rural-, la industria -en particular la pecuaria- y el turismo -centrado en actividades deportivas tales como la pesca y la caza mayor en el paisaje andino- constitu-

yeron -y aún hoy siguen siendo- importantes fuentes de riqueza y dinamismo de la ciudad.

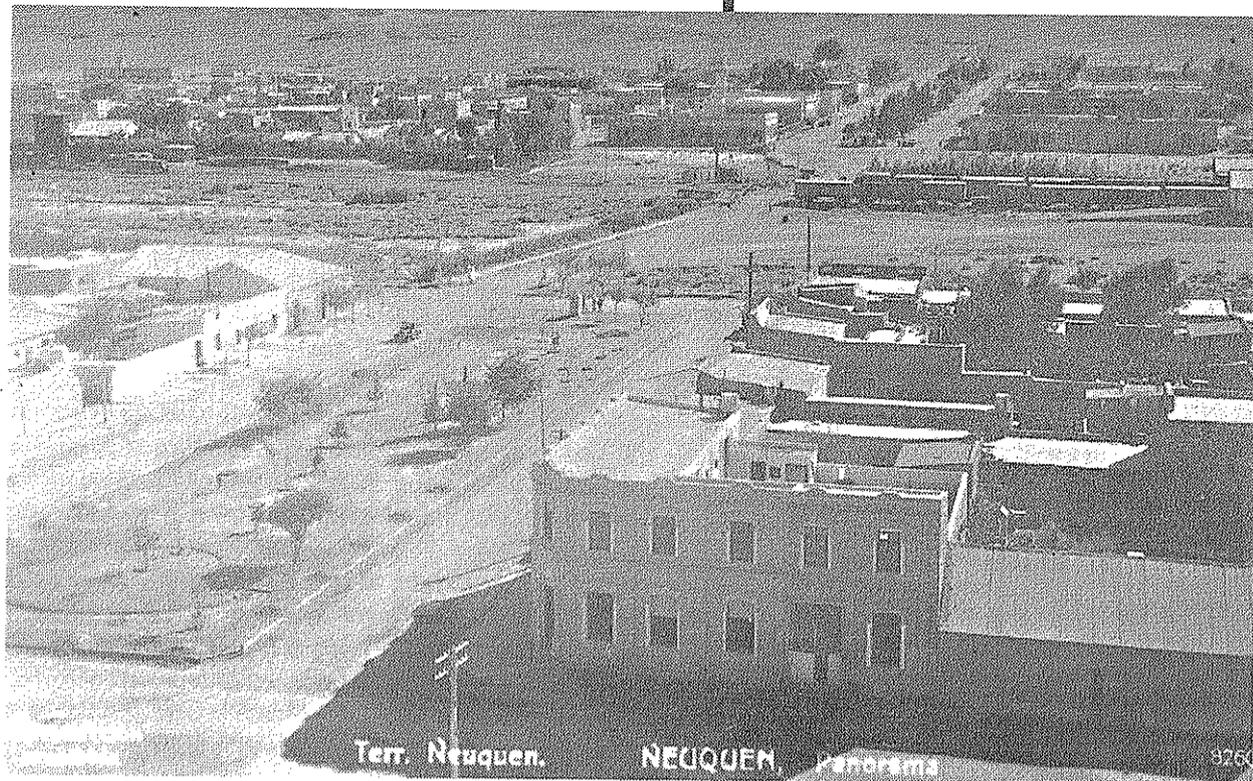
En la unión del río Curileuvú con el Neuquén se erigió el fuerte de avanzada Cuarta División, que dio origen al pueblo de Chos Malal, fundado en 1887 por el coronel Manuel J. Olascoaga, primer gobernador territorial. Un año más tarde, por decreto del Poder Ejecutivo será la sede de la capital del territorio nacional hasta su traslado en 1904 al vértice de la confluencia. Este hecho político-institucional colocó a la población en una senda de letargo difícil de revertir.

Fundaciones de pueblos y ciudades

08/04/1897	Piedra del Aguila
10/03/1910	Tricao Malal
09/05/1910	El Cholar
20/10/1915	Loncopué
20/10/1915	Aluminé
20/10/1915	Añelo
26/10/1926	Las Coloradas
15/05/1932	Villa La Angostura
30/11/1936	Villa Triful
21/05/1937	Las Ovejas
26/10/1939	Andacollo
26/10/1939	Bajada del Agrio
01/02/1940	El Huccú
12/12/1940	Picún Leufú
10/10/1941	Mariano Moreno

En: Ríos, Carlos Agustín: Reseña histórica de la provincia del Neuquén. Tomos 1 y 2, Neuquén, 1974.



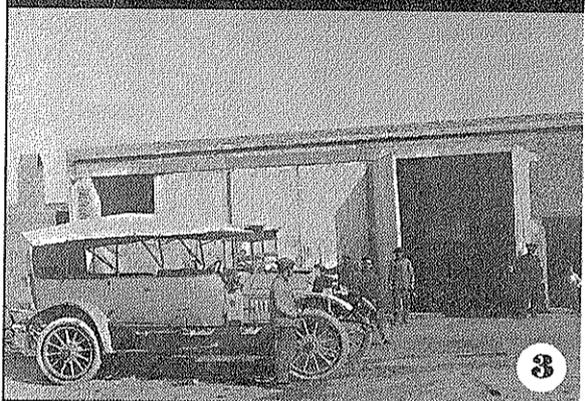


Ubicada en el norte del espacio neuquino y con un paisaje agreste requerirá del mejoramiento de las rutas y de la construcción del puente carretero después de la provincialización para salir del estado de aislamiento. Cabe destacar las acciones que, a comienzos del siglo XX, llevaron adelante los educadores radicados en Chos Malal para formar la Asociación de Maestros Nacionales del Neuquén, institución destinada a promover el mejoramiento de la educación en el ámbito local.

Otros pueblos surgidos a partir del accionar del Ejército Argentino para consolidar las tierras «ganadas a la población mapuche» e integrarlas al patrimonio del Estado nacional fueron Las Lajas, fundado en 1897, y San Martín de los Andes, en 1898. En la primera, la instalación de los Regimientos 3 y 9 de Caballería contribuyó al crecimiento paulatino de un poblado, que tendrá Juzgado de Paz, Comisaría departamental, Oficinas de Correos y de Receptoría de Aduanas. En 1924 tuvo su primera Comisión de Fomento. San Martín se ubica en el este, muy próximo a la frontera con Chile y vértice de convergencia de importantes caminos que la comunican con la capital provincial y la zona andina de Río Negro. Durante la primera década del siglo XX se crearon la Oficina Postal, el Juzgado de Paz y el Registro Civil. El desarrollo alcanzado por esta población cordillerana en la década del treinta -2.366 habitantes según el censo nacional de 1947- se tradujo en la apertura de la Sala de Primeros Auxilios (1934) y las oficinas de la Receptoría de la Dirección General de Aduanas. A las principales actividades económicas -la ganadería y la industria maderera-, tempranamente se le incorporó por sus bellezas naturales el turismo.

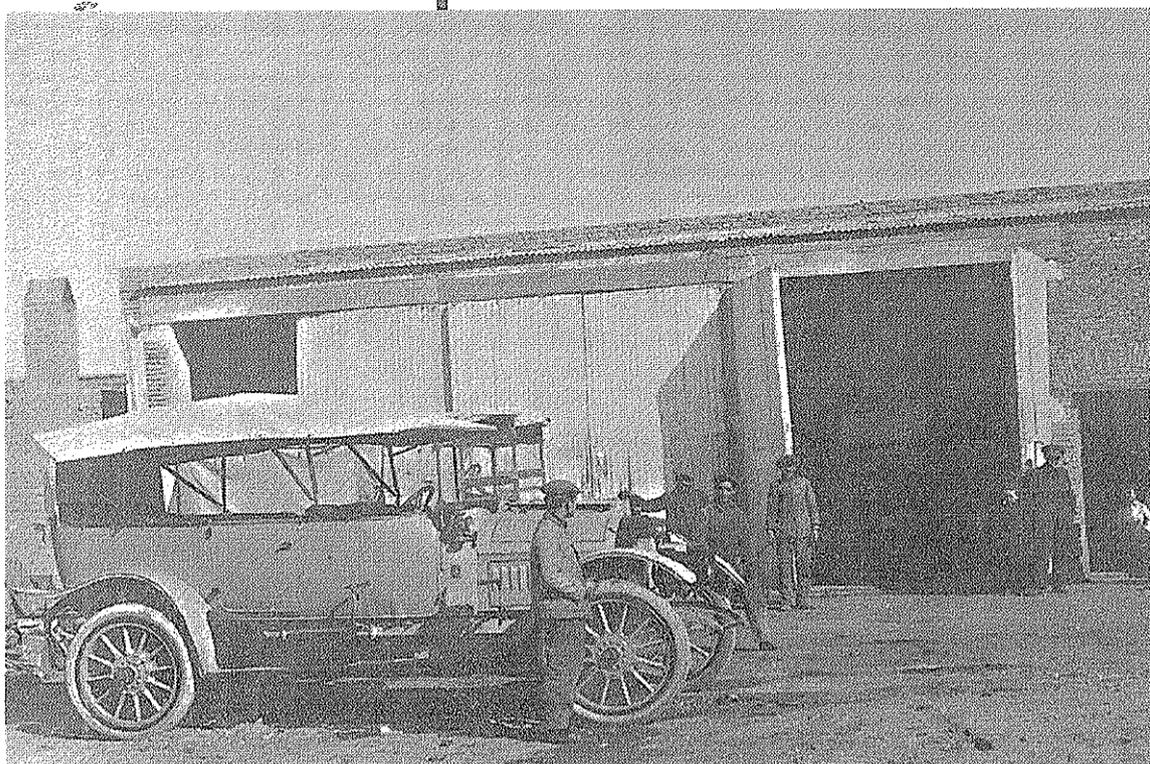
• El remate público, el tren y las obras de riego

La llegada del Ferrocarril Sur desde Bahía Blanca a la confluencia de los ríos Limay y Neuquén y su posterior habilitación en 1902, activó la zona aledaña a la estación. El escenario geográfico contaba con asentamientos de pobladores -mayoritariamente provenientes de Carmen de Patagones (provincia de Buenos Aires)- que iban formando núcleos en ambos márgenes del río Neuquén, por ejemplo el paraje La Confluencia. La concreción de la punta de rieles hizo que este espacio se constituyera en centro del comercio de los territorios de Río Negro y Neuquén. Allí llegaban en carretas, en tropillas y en arreos de mulas los frutos del país como cueros, pieles y lanas, que dinamizaba el sector urbanizado al sur de la estación, denominado «el bajo». «El alto», al norte del canal de riego que corría a lo largo de las calles San Martín e



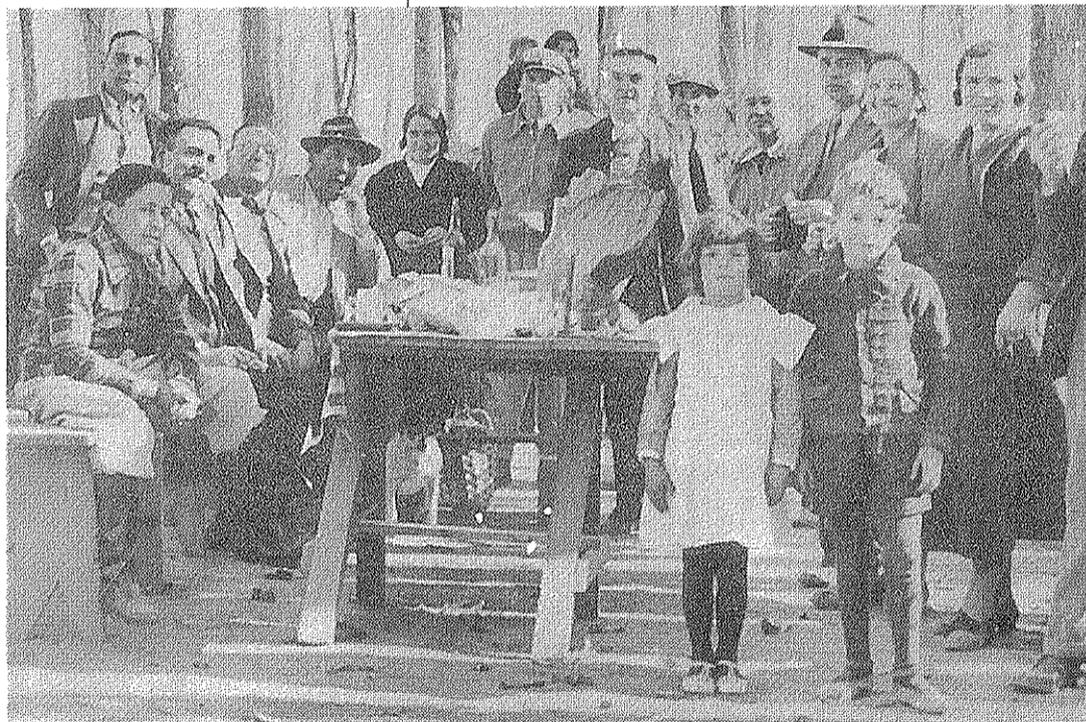
Las fotografías de esta entrega fueron facilitadas por el Sistema Provincial de Archivo y por el Archivo Municipal de Zapala.

1. Vista aérea del punto de partida del sistema de riego de la región, con indicación, entre otras cosas, del dique Neuquén y del canal principal del Río Negro, además de la ubicación de los actuales municipios de Centenario y Vista Alegre.
2. El viejo edificio de Correos y Telégrafos, en la ciudad de Neuquén.
3. El primer garaje de la gobernación.
4. A comienzos de siglo, un picnic popular en Zapala.
5. Los primeros maestros llegados a Zapala.



Independencia, no era de fácil tránsito por los inmensos médanos que se formaban y se modificaban permanentemente debido al fuerte viento. Hacia 1904, 800 vecinos, cifra que duplicaba a los 432 habitantes de 1902/03, festejaron durante los actos públicos el traslado de la capital. Desde sus orígenes esta ciudad duplicará de manera constante la población, situación que le otorga una fisonomía particular de tendencia a la concentración demográfica.

Las tierras donde se instalaron los pueblos de Neuquén, Centenario, Plottier y Senillosa, estaban despobladas hasta el remate público de 1885, cuando fueron clasificadas como aptas para pastoreo a pesar de incluir tierras fértiles para el cultivo. Según Molins (1919), la «zona colónica» se emplazaba en los alrededores de la capital, con pequeños agricultores instalados en las colonias Bouquet Roldán, Nueva España y Valentina, tras el impulso dado por



En 1940 se inauguró el hospital local, hoy Hospital Provincial Dr. Eduardo Castro Rendón.

La habilitación del puente carretero sobre el río Neuquén en 1937 dinamizó la comunicación territorial, particularmente con el Alto Valle. El traslado de la Sexta División del Ejército en 1941 sumado al establecimiento de la sede de la XII Agrupación de la Gendarmería Nacional convirtió a la ciudad en un importante centro militar. Ello constituyó un factor coadyuvante de cambios y de radicación de población evidenciándose en los datos que arroja el censo de 1947: 7.498 habitantes. Por algunos años la ciudad continuó siendo periférica en el Alto Valle con relación a la actividad agroindustrial; no obstante la condición de capital, tras la creación de la provincia, revirtió esa situación. La creciente burocratización administrativa absorbió a gran parte de los egresados de la escuela media que comenzó a funcionar en 1943.

En 1907 el doctor Alberto Plottier y su hermano adquirieron una vasta extensión de tierras en una zona ubicada entre la estación Neuquén y la extensión de vías férreas a Zapala y levantaron su establecimiento agrícola Los Canales. Posteriormente, en los lotes que eran de su propiedad se fundó oficialmente en 1932 el pueblo, siendo Plottier su primer intendente. Tras su muerte dicha explotación fue fraccionada y vendida.

Desde 1910 comenzó en Neuquén la expansión de la planta urbana -2.000 habitantes- otorgándole una fisonomía particular con relación a otros

Centros urbanos en la etapa territorialiana

LOCALIDAD	CENSO 1912	CENSO 1920	CENSO 1947
NEUQUEN	1.027	2.452	7.498
CHOS MALAL	766	1.058	1.658
J. DE LOS ANDES	553	468	1.445
S. M. DE LOS ANDES	789	763	2.366
PLOTTIER	-	52	900 *
ZAPALA	-	971	3.387
PLAZA HUINCUL	-	198	2.662
CUTRAL CO	-	-	3.790
LAS LAJAS	468	602	1.200 *

Fuentes: Censos 1912-1920-1947.

* Cifras aproximadas tomadas de la Memoria del Gobernador del Territorio del Neuquén, 1949.

Sin embargo, el pueblo no tuvo una existencia real hasta después de la provincialización, pues no cumplía con los requerimientos de la Ley 1532. Al oeste de esta colonia, encontramos hoy la ciudad de Senillosa; en 1889 el presidente Julio A. Roca firmó el decreto otorgando esas tierras a Pastor y Felipe Senillosa. Éstos, al igual que los posteriores adquirentes fueron propietarios absentistas. Los hermanos Rosa, últimos compradores, decidieron fraccionarla y así, sólo a principios de la década del '50 comenzó un lento poblamiento.

Una mención destacada merece la colonia Centenario, creada por decreto del Poder Ejecutivo Nacional en 1922. En principio se denominó Sayhueque y se dedicaba a la cría de ganado ovino y caprino. Cuando culminaron las obras del dique Neuquén se realizó la colonización de las tierras y a las familias que se habían radicado se le sumaron trabajadores del dique. En la década del treinta había numerosas hectáreas de viñas y frutales. Con el transcurrir del tiempo las plantaciones de manzana se convirtieron en la base de su economía.

Con la llegada del ferrocarril como punta de riel a la región precordillerana (1913), en la que se había iniciado el desarrollo de la actividad ganadera con establecimiento de estancias, comenzó un loteo de



Hotel Zapala-1914

1

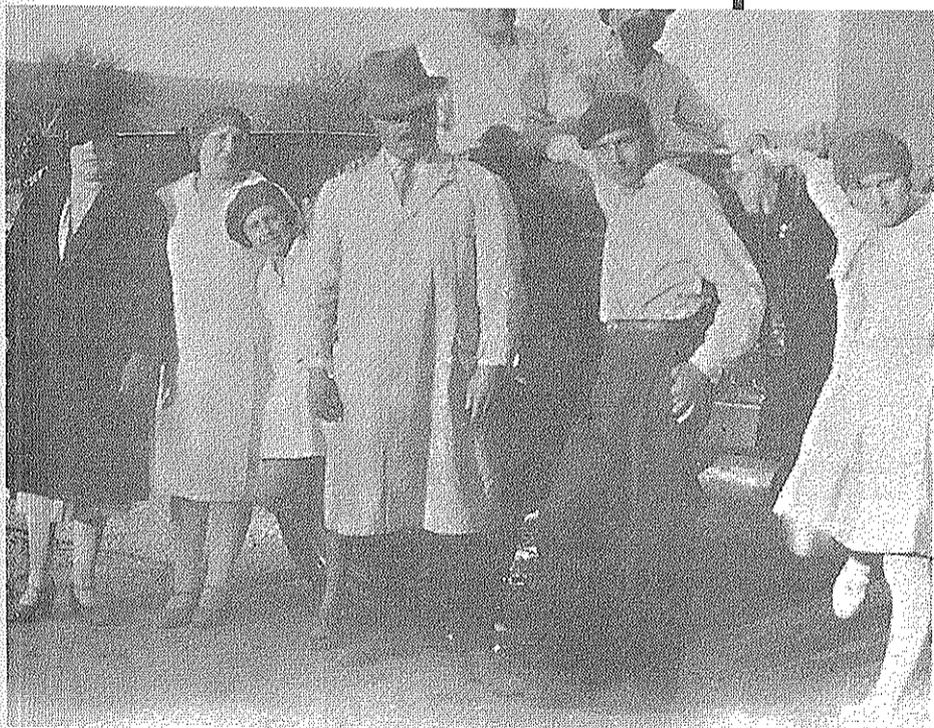


LA NUEVA CAPITAL DEL NEUQUEN

2

1. El hotel Zapala, en 1914. Abajo, en el dibujo de Carlos Ísola, la imagen de doña Paca, propietaria del establecimiento. Hoy, donde se ubicaba el hotel -cuyo terreno fue cedido al municipio- se erigió un paseo que lleva el nombre de doña Paca.

2. Fundadores de la ciudad de Neuquén en 1904, cuando se convirtió en capital. En orden numérico, Emilio Rodríguez Iturbide, Arsenio B. Martín, Pascual Claro, José M. Pérez, José Bruguera, Belindo López, José Luis More Giménez y Pedro Linares.



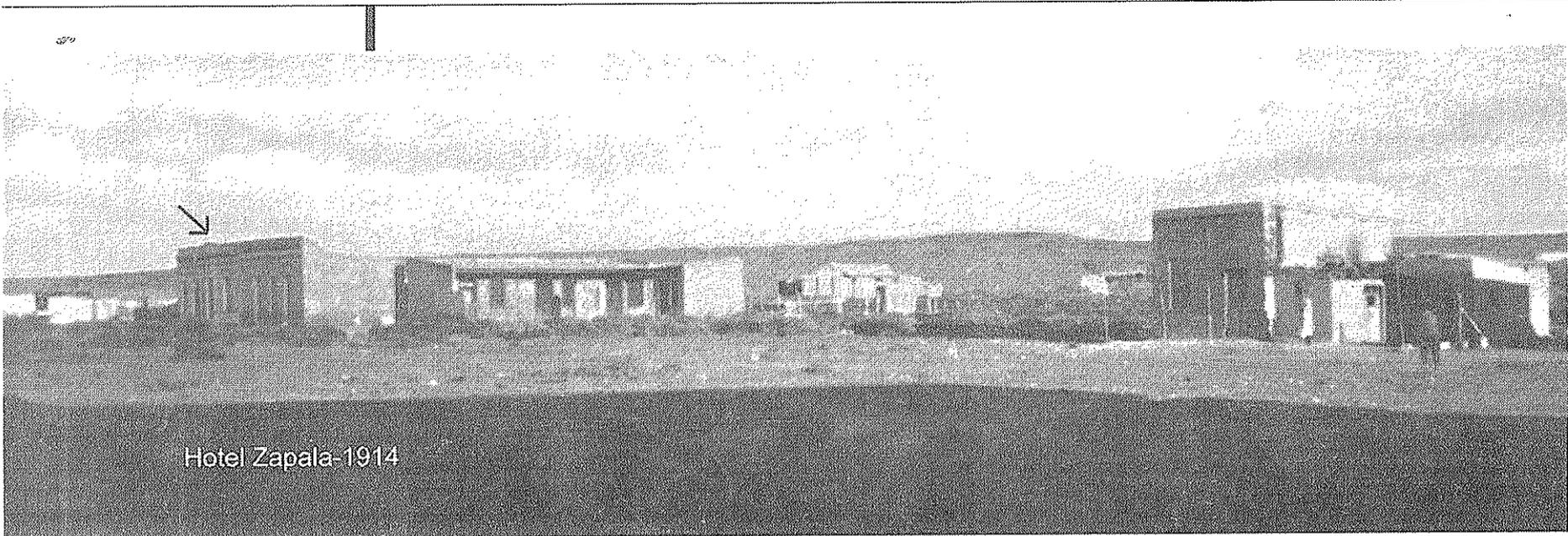
tierras a cargo del ingeniero Ricardo Richard, que dio origen a la ciudad de Zapala, convertida en poco tiempo en un importante núcleo comercial. Su ubicación en el centro del espacio neuquino, le otorgó una posición favorable como lugar de tránsito tanto para el transporte de mercancías como para las actividades mineras y forestales del interior. En 1918 se conformó la primera Comisión de Fomento y posteriormente, en 1927, ante el crecimiento poblacional registrado (Censo 1920: 1.817 habitantes) se creó el Municipio y con él las inquietudes por ser la capital. En el transcurrir del año 1923 el periódico «La voz del Te-



Población del territorio según censos nacionales

CENSOS NACIONALES	POBLACION TOTAL
1895	14.517 habitantes
1914	28.866 habitantes
1947	86.836 habitantes

En: Dirección Provincial de Estadísticas y Censos (COPADE).



Hotel Zapala-1914

territorio» desplegó una campaña a favor de la capitalización del territorio en Zapala. Para ello argumentaba que se trataba del centro geográfico territorial y que constituía un emporio comercial. En los últimos tramos de esta etapa se dieron respuesta a las necesidades en salud y en educación. A fines de la década del treinta se fundó el Hospital Rural Regional. Posteriormente comenzó a funcionar la iglesia parroquial (1946) y en 1951 se creó la escuela Normal Regional. La instalación del IV de Caballería en Covunco Centro atrajo a militares y profesionales hacia Zapala, donde se abastecían, dinamizando así el comercio e imprimiendo una importante transformación a la ciudad. Evidentemente, en toda la etapa territorial, la fuerte presencia del Ejército imprimió un sello particular al poblamiento y a la urbanización de numerosas localidades neuquinas.

• **La atracción ejercida por la explotación del «oro negro»**

En 1918, como consecuencia del descubrimiento del petróleo, se estableció un nuevo asentamiento poblacional en el interior del territorio: Plaza Huincul, convirtiéndose rápidamente en un polo de atracción para la mano de obra desocupada de la región y de la provincia de Buenos Aires y del territorio pampeano. Muchos de los operarios encontraron viviendas con todos los servicios en los campamentos de YPF, Standard Oil y otras compañías. Pero, muchos otros debieron asentarse ilegalmente en el «octógono fiscal»,

Capitalidad en disputa

MOVIMIENTO COMERCIAL DE ZAPALA

La estadística del F.C.Sud asigna a Zapala un lugar preponderante sobre las otras estaciones de la línea por la importancia de su tráfico general... La estratégica ubicación de la Estación Zapala por su equidistancia con los centros consumidores, lo que resalta mayormente si le compara con la hoy Capital...

¿Cuál otro pueblo, Excmo. Señor, inclusive la Capital del Territorio puede parangonarse en relación a su evolución comercial? ¿No tiene acaso el derecho de aspirar a tener el asiento de las autoridades superiores una población como Zapala, que en el transcurso de nueve años ha logrado colocarse a la cabeza de todas las demás del Territorio, tanto en población, como en el orden comercial y en la adquisición de todo aquello que signifique progreso cultural, tales como la luz eléctrica, y una edificación ordenada, a base de material cocido, en más de un 95%?»

Fuente: M. Eicheluz, La Voz del Territorio. Zapala, febrero 1924.

levantando ranchos de adobe con techos de paja o bien refugiándose en los cañadones. Al ser desalojados a principios de la década del '30, se instalaron más allá de la línea en el denominado «Barrio Peligroso» (Cutral Co).

Desde esos momentos la vida de ambas localidades se encontró estrechamente vinculada. Como sede de la Administración local de YPF, Plaza Huincul contó en pocos años con Oficina de Correos, sucursal del Banco Nación, Registro Civil, sanatorio y cine instalados por la empresa; mientras tanto, los habitantes de Cutral Co enfrentaban serias necesidades. Sin embargo, su población aumentaba ante las perspectivas que abría la explotación petrolífera y se multiplicaban los comercios.

En la década del '40 Cutral Co (3.790 habitantes) aventajaba a su vecina (Plaza Huincul: 2.662) tanto en población como en movimiento comercial. La puesta en marcha de la explotación en Challacó (1941) alejó el peligro del levantamiento de la Administración de YPF y estimuló el establecimiento de población en ese lugar, estación de Ferrocarril del Sud desde 1914. En las proximidades de Plaza Huincul se encontraban campamentos de la empresa Esso, que también se caracterizaban por los servicios que brindaban a sus pobladores. Entre ellos debemos mencionar a la Villa del Libertador General San Martín, que llegó a contar con autoridades propias.

Cabe destacar que Plaza Huincul se manejaba con las reglamentaciones de la empresa estatal, careciendo de gobierno municipal. Los reclamos realizados por los vecinos para que se convirtiera en pueblo libre

Concejales municipales surgidos en las elecciones de 1951

NEUQUEN	S.M. DE LOS ANDES	ZAPALA	CUTRAL CO
Ró	Creide	Sapag	Sapag
Cortéz	Rezzani	Such	Alvarez
Rearte	García	Zingoni	Rosell
Carol	Obeid	Argat	Per
Sofio	Giglio	Tarantino	Pérez
Edelman			Hernández

Fuente: Autoridades Municipales de la Ciudad de Neuquén Actuales entre los años 1906-1985, Municipalidad de Neuquén, 1985. 1898-San Martín de los Andes-1998, El Libro de los 100 Años, Comisión del Centenario y Fundación de San Martín de los Andes, 1999. Memoria del Gobernador del Territorio, 1952.



no tuvieron resultados positivos en este período. Por su parte, en Cutral Co se conformó en primera instancia una Comisión de Fomento (1936) y en 1952 se instaló el primer Concejo Municipal, concretando la municipalización prevista en 1945.

Por lo expuesto, podemos afirmar que el espacio neuquino, área marginal en el período 1884-1955, tuvo un proceso de asentamiento humano caracterizado por el paulatino desdoblamiento del noroeste y el crecimiento del área de la Confluencia, a partir de acciones del poder central y de la reorientación de algunas actividades económicas. A esto se sumó el papel insignificante de la inmigración de ultramar hasta la posguerra -con relación al Alto Valle- y el retroceso relativo de la inmigración chilena, que explicarían la pérdida de la participación de la población del Territorio del Neuquén en la norpatagonia.

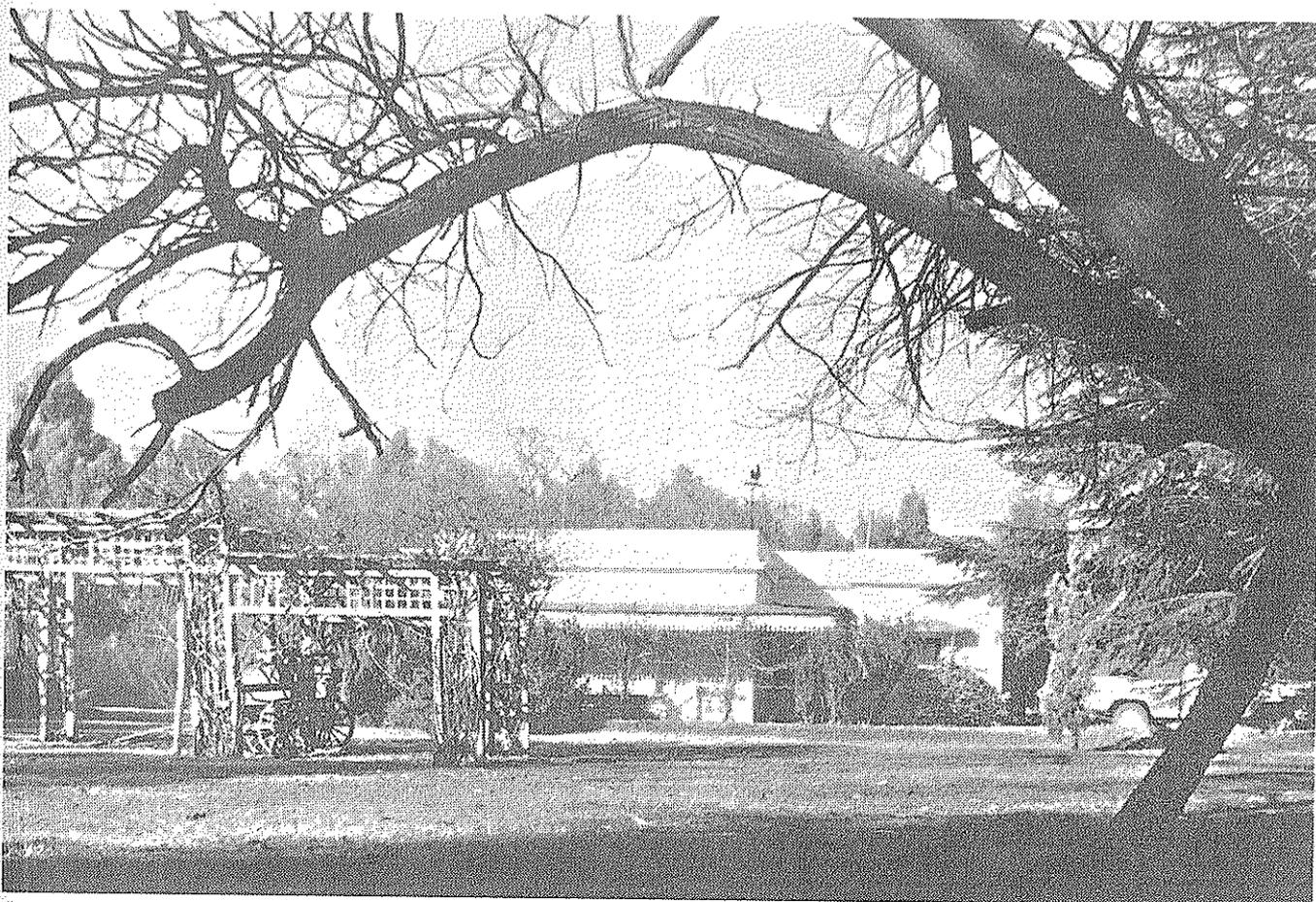
(* *Docentes e Investigadoras de la Facultad de Humanidades. Universidad Nacional del Comahue. Miembros del Centro de Estudios Históricos de Estado, Política y Cultura (CEHEPYC/CLACSO).*

“...no saludamos a nadie”

«Hasta que vino el Comando, Neuquén era un pueblito:

Eduardo Alizeri: cambió todo cuando vino el comando, hasta ese momento Neuquén era un pueblito, pueblito, después empezó a moverse de otra forma, llegó otra gente, otras familias y lo que después cambió todo fue la invasión de gente foránea que hizo que esta ciudad se hiciera una capital donde ya no nos conocemos ninguno, caminamos cuadras y cuadras y no saludamos a nadie.»

En: La Revista de CALF. «Testimonios. Cuando el pueblo terminaba en Elordi». Neuquén, septiembre 1998, Año XX N 225, p. 6.



Bibliografía

- A.A.V.V.: Neuquén. Un siglo de Historia. Imágenes y Perspectivas. Departamento de Historia, Facultad de Humanidades. Universidad Nacional del Comahue. CALF, Neuquén, Gráfica Modelo, 1983.
- Angel Edelman: Primera Historia de Neuquén, Buenos Aires, Plus Ultra, 1991.
- Susana Bandieri, Orietta Favaro y Marta Morinelli: Historia de Neuquén, Buenos Aires, Plus Ultra, 1993.
- César Vapnarsky A.: Pueblos del Norte de la Patagonia (1779-1957), Gral. Roca, Ed. de la Patagonia, 1983.
- Carlos A. Ríos: Reseña Histórica de la provincia del Neuquén, Neuquén, CEFNA Libros Editora, 1974. Tomo I y II.
- G. Crisafulli y L. Bertani: La evolución de la población neuquina (1895-1947), Departamento de Historia, Facultad de Humanidades, UNComahue, Neuquén, 1986.
- A.A.V.V. 1898-San Martín de los Andes-1998. El Libro de los 100 Años. San Martín de los Andes, Comisión del Centenario y Fundación de San Martín de los Andes, 1999.
- Orietta Favaro: «La gestión del gobernador Bouquet Roldán y el traslado de la capitalidad del Territorio». En: Boletín del Departamento de Historia. 1985, UNC. Neuquén, 6.
- Municipalidad de la Ciudad de Neuquén. Autoridades municipales de la ciudad de Neuquén actuantes entre los años 1906-1985. Neuquén, 1985.
- Lidia Ozonas, Graciela Iuorno, Gloria Mas, Nélide Bonaccorsi, Graciela Spinelli: População: configuração da sociedade de Neuquén. En: Milton Santos et al: Problemas geográficos de um mundo novo. Sao Paulo, HUCITEC-ANPUR, 1995.

Dirección:

Orietta Favaro
ofavaro@arnet.com.ar

Equipo:

Mario Arias Bucciarelli
María Carolina Scuri
Alicia Ester González
Graciela Elvira Iuorno
María Susana Palacios
Norma Beatriz García

Centro de Estudios de
Históricos de Estado,
Política y Cultura (CEHE-
PyC), miembro del Consejo
Latinoamericano de Cien-
cias Sociales (CLACSO).

Comienza la entrevista y Sarita nos trae documentación que ella ha atesorado con el tiempo y nos dice: «...Les voy a mostrar a ustedes una copia del original de un comunicado que se hizo en Neuquén. En mi casa se guardó, se guardó porque mi papá tuvo una actuación importante en ese momento, en CALF... Tuvo mucha importancia la actuación del gobernador, el coronel Carlos H. Rodríguez. Yo tengo un buen recuerdo porque era muy chica, y la primera vez que lo vi fue cuando salía a la calle a caminar, porque caminaba por las calles. Neuquén era muy chico, todos nos conocíamos, pero había ese respeto que no nacía de la posición, del cargo, de la situación económica, del grado que podía tener en el Ejército. Surgía del ser que había adentro y lo tengo grabado. Por eso muchas veces cuando hablo con mis hijos les comento, a nosotros nos tocó vivir una etapa en que la gente cuidaba y defendía los valores.

...Otro tema que también les quería decir, ahora que se habla tanto de la niñez, la violencia, de los chicos en la calle, de la gente sin trabajo... En uno o dos boletines municipales de los años treinta están las ordenanzas que sacaba la Municipalidad precisamente en protección de la niñez y del hombre, de la dignidad del hombre. No hablemos de cuál era su condición, porque yo pienso que no sólo se dignifica el hombre con trabajo sino también con respeto. Les comento esto porque es lo que recuerdo, son esos recuerdos que uno tiene a los 6, 7, 10, 11 años y eso se graba a fuego. Tuve la suerte de tener una muy buena escuela primaria, la Escuela N° 2, y hasta hoy recuerdo a mis maestras. Queda una sola que vive, te puedo dar el nombre de ella, se llama Blanca Dora Guinazú de Cháneton. Es la única que me queda de la escuela primaria, porque después estaban la señora de Ramón y la señora de Soler.

...Después me tocó una buena escuela secundaria, el Colegio San Martín. Yo fui de las primeras egresadas, casi una fundadora; allí tuve una escuela... yo digo una escuela de locura... Con el grupo que nos recibimos, hicimos un pequeño libro en 1997 para los cincuenta años del colegio. Los egresados de la primera promoción escribimos lo que sentíamos; ninguna es profesora de literatura ni de castellano, escribimos vivencias.

¿Qué recuerdos tiene del Neuquén de su niñez?

El recuerdo que tengo es que vivía en la primera cuadra de la calle San Martín -no sé si ustedes se ubican- frente a la Estación Ferroviaria. Ahí había una casa que estaba a mitad de cuadra, esa casa la hizo mi papá en el año '25 y enseguida, poco tiempo después, nosotros estábamos viviendo ahí. En esa casa me crié yo.

¿Nació allí?

No nací ahí. Mis padres vivían en 'el bajo', porque él hizo la casa en dos etapas. Hizo primero la planta baja y se la alquiló

mi fue una transformación impresionante; cambió todo, como posiblemente después la Universidad va cambiarlo todo de golpe.

¿Cuándo empieza a notar el cambio?

Les voy a contar una anécdota: estando en la escuela secundaria, cuando fue la provincialización de Neuquén en el '55 -antes de esos años era Territorio Nacional y había sólo 14 provincias-, los chicos de 16, 17 años se preguntaban *si esto fuera provincia tendríamos aquéllo y lo otro*. Seguimos siendo Territorio y un profesor, abogado de acá que dictaba la materia de Derecho, nos decía *ustedes quieren ser provincia, ya se van acordar de lo que yo les digo*. Más o menos estas palabras, al ser provincia *van a perder* -no recuerdo textualmente- *la tranquilidad*, esa tranquilidad que habíamos conocido.

“Van a perder la tranquilidad”

a Javier Salvadó, que puso la farmacia.

¿Qué recuerdos tiene del lugar donde creció?

Ahí estaban las oficinas del Juzgado Federal. Estaba el doctor Lastra de juez, que cuando mi papá lo veía -porque eran personas más o menos de la misma edad, yo no puedo olvidar de esto- le decía *buenos días doctor Lastra* y el doctor desde la otra terraza le decía *buenos días don Evaristo* porque era la deferencia que había para con el ciudadano.

¿Cómo era la vida cotidiana?

El vigilante a las ocho de la noche exactamente tocaba la ronda. Tocaba uno y otro tocaba a cuatro o cinco cuadras, en donde estaba y se escuchaba; entonces mi papá decía está todo tranquilo porque tocó la ronda y el otro le contestó... Cuando corría mucho viento, eran esos ventarrones terribles, que nosotros desde la avenida Argentina corríamos dos cuadras para llegar a la Escuela N° 2, -donde está la Escuela de Música-. Cuando corría mucho viento, comíamos tierra y nos daba en las piernas esa arenilla. Nosotros éramos chicas -6 ó 7 años- y el agente que estaba en la puerta del Banco Nación nos decía *no corran*,... nos protegía.

¿Y de las escuelas secundarias que recuerda?

En los comienzos todo era una sola escuela. Todo funcionaba en el mismo edificio -escuela nacional y técnica-. Yo les puedo asegurar que con la creación de estas escuelas el panorama, la vida de Neuquén, cambió. Podría decir antes y después de la escuela secundaria... En toda la zona el único secundario que había estaba en Roca... Mi familia tuvo que mandar a los hijos a estudiar al Colegio de Monjas en Buenos Aires... El colegio cambió todo; cambió también la forma de manejarse el comercio al salir los peritos mercantiles; al venir profesores, al venir contadores, al traer toda esa gente profesional, vino gente de primer nivel, ... entonces para

Su papá, don Evaristo ¿fue concejal?

Fue intendente de Neuquén, porque después los concejales elegían intendente; se elegía el presidente del concejo. Sí, en el '30 y en el '32 quedó constituido el Concejo Municipal con los señores Adriano Bacci, Remigio Bosch, Antonio Carro y Evaristo Lucero. Papá fue designado Presidente del Cuerpo.

¿Se acuerda del gobernador Enrique Piloto?

Sí, el recuerdo que yo tengo es que el gobernador y la señora -que se llamaba como me llamo yo, Sara- fueron en una oportunidad a visitar la Escuela N° 2. Nos enseñaban quién era el gobernador, el nombre del señor gobernador y el nombre de la señora del gobernador y también recuerdo así que eran personas muy respetadas.

¿Qué es lo que más se acuerda -por ejemplo- de los comercios?

Mirá, el comercio de Linares estaba en la esquina de Sarmiento y avenida Olascoaga; era un negocio muy grande el de don Pedro Linares, del lado del bajo. En esa misma calle San Martín donde yo vivía había esas casas que yo les digo y en la esquina estaba la casa Pérez y Linares, y enfrente -donde está el Banco de la Provincia- estaba el Hotel Confluencia.

¿Fue el primer hotel en Neuquén o fue el hotel más grande?

Yo al Hotel Confluencia lo recuerdo. Te voy a contar, era una institución y te voy a decir porqué: el Hotel Confluencia era de la familia Masciovecchio; ellos tenían el hotel, tenían el cine, tenían un Salón donde se hacían los tés danzantes, los tés del 25 de Mayo y el 9 de Julio, las reuniones sociales, etc. A continuación había un almacén que lo tenía en sociedad con el señor Luis Ortega. Los Masciovecchio eran muy allegados a la Catedral de Neuquén, y sabían servir chocolate ahí en sus propias instalaciones, en su casa.

Fuente: El pasado neuquino, testimonio de Sarita Santamaría de Izaguirre. Grupo de Historia y Recuperación de Fuentes Orales (GHRFO) - CEHEPyC - Universidad Nacional del Comahue.